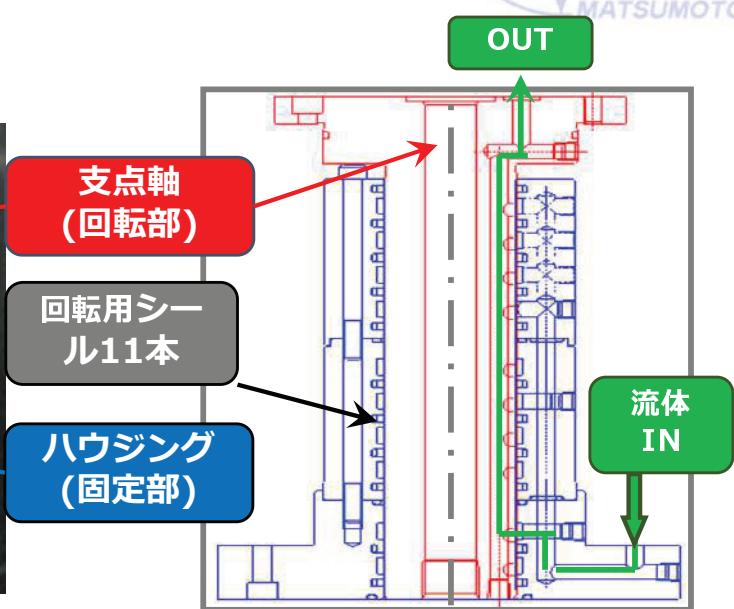


# ロータリージョイント

※ロータリージョイントとは

固定部分より回転部分へ油やエアー等の流体をつなげるための要素部品であり、支点軸と回転用シールが組み込まれたハウジングより構成される、油圧とエアーは、ワークのクランプジグや着座確認・エアーブロー等に使用されます。

オーダーメイド受け賜ります。

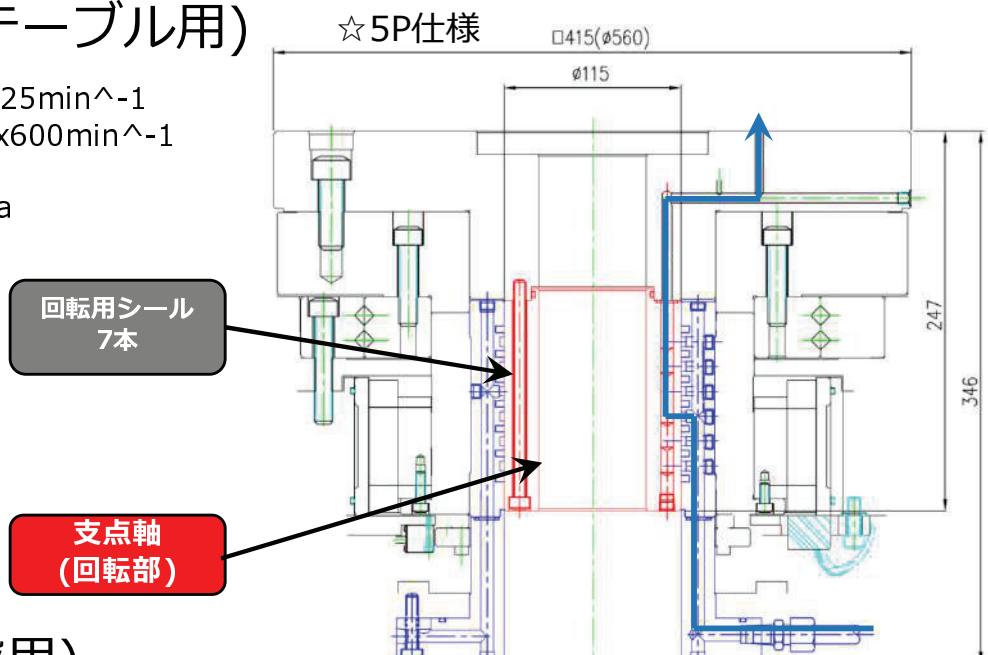


- ・ 使用回転数(軸径φ60) 通常 $33.3\text{min}^{-1}$   
max  $45\text{min}^{-1}$
- ・ 使用圧力 通常4.9MPa  
max 15MPa

☆ 10P+1P仕様  
油・空圧10P  
クーラント中央に1P

## 高速タイプ(DDテーブル用)

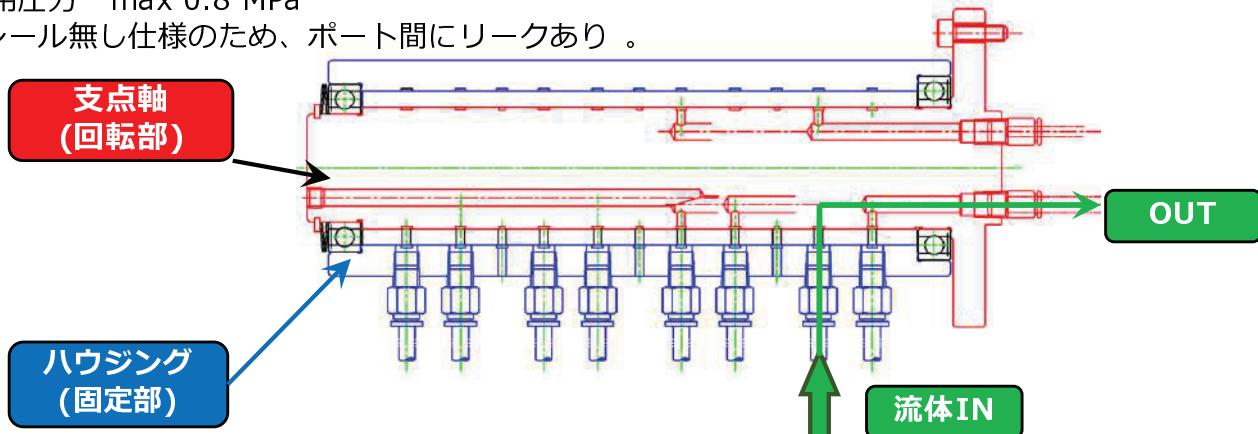
- ・ 使用回転数(軸径φ115) 125min $^{-1}$   
max 600min $^{-1}$
- ・ 使用圧力 通常4.9MPa  
max 15MPa

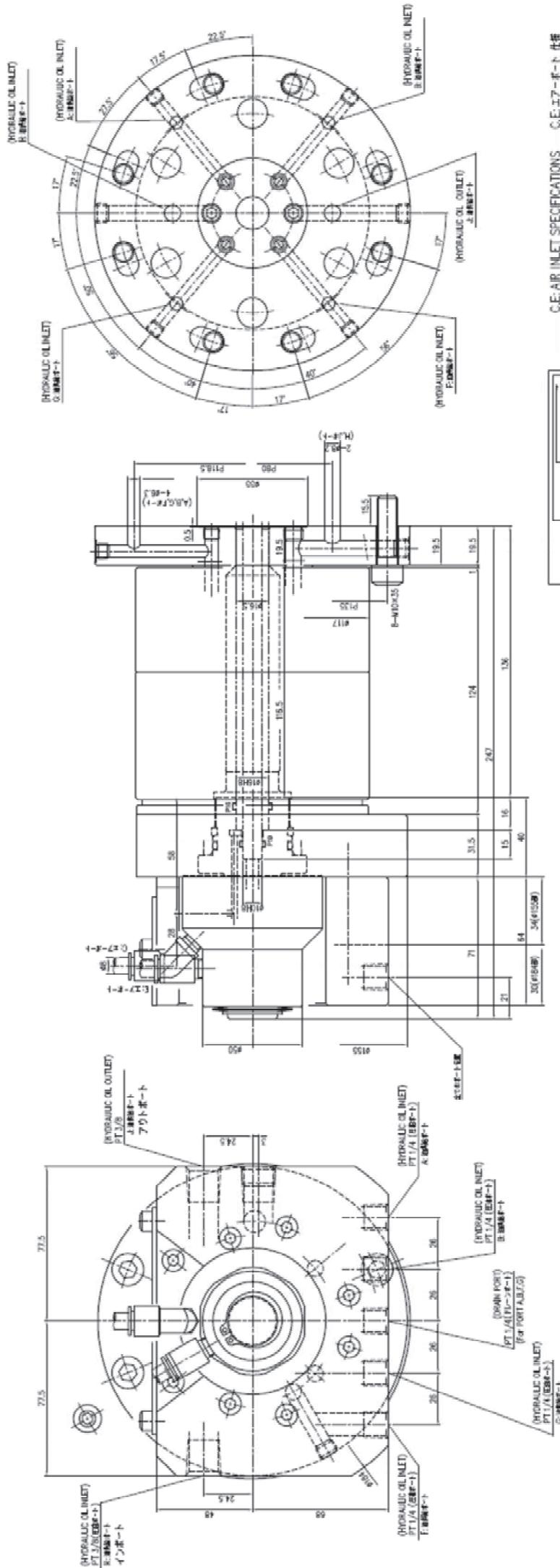


## 高速タイプ(旋盤用)

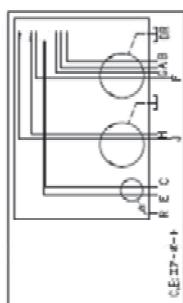
- ・ 使用回転数(軸径φ45) 1,000 min $^{-1}$
- ・ 使用圧力 max 0.8 MPa

※ シール無し仕様のため、ポート間にリークあり。





C.E. AIRLINE SPECIFICATIONS C.E.エアーライン仕様			
Maximum Speed 最高速度	100 km/h	Maximum Pressure 最高圧力	0.3 kg/cm <sup>2</sup>
Maximum Pressure 最高圧力	0.3 kg/cm <sup>2</sup>	Weight 重量	0.16 kg
Inner Diameter シリンダ内径	10 mm	Piston Stroke ピストンストローク	10 mm
Piston Area (Full) ピストン面積 (フル)	78.54 cm <sup>2</sup>	Weight 重量	0.16 kg
Moment of Inertia I モーメント・オブ・イニエーツィア	N.m (kg·m <sup>2</sup> )	Balance バランス	0.16 kg
Matching Cracks マッチングクラック	"		"



— 1 —

**ご注意ください。** 油供給ポート H, J は、0.2MPa以下とします。他のポートは、0.03MPaとします。油入口専用とします。よって J は、油出口専用とします。逆に接続をされると、内部シールが破損し、漏油を発生します。ご注意ください。**A,B,F,G**のいずれかポートには、共油油を供給してください。

SPECIFICATIONS		油圧 ハンドル	
Magnesium Speed	油圧駆動速度 M/min	1200	
Magnesium Pressure	油圧駆動圧 MPa [kgf/cm <sup>2</sup> ]	0.5	(5) H.J.R-F
Front Diameter	ドリフトロッド径 mm	19mm	(7) A.B.E.G.H
Piston Stroke	ピストンストローク mm	60mm	
Piston Area (Post)	ピストン面積 (前) cm <sup>2</sup>	400	
Piston Area (Ared/Pull)	ピストン面積 (引) cm <sup>2</sup>	400	
Reach	取扱距離 mm	1000	
Weight	重量 kg	24.5	
Centrifuge of inertia	慣性モーメント N·m [kgf·cm <sup>2</sup> ]	24.5	(0.30)
Distance	距離 mm	50	G
Maching Chucks	接合用ハンドル		